

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kartuzy.

Adres obiektu:

Osiedle gen. Józefa Wybickiego, 83-300 Kartuzy

Nr działek / obręby:

obręb – 220502\_4.0007 Kartuzy - M  
133/44, 86/83, 86/84, 133/38, 133/37

Inwestor:

Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>PODPIS</b>
2	<b>mgr inż. Hubert Żurek</b> <i>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI

Maj 2025r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **Część opisowa.**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## **Część rysunkowa.**

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2	Tymczasowa organizacja ruchu etap 1	Skala 1: 500

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt tymczasowej organizacji ruchu

---

*Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla pieszych i rowerów  
w rejonie ulicy Piłsudskiego w miejscowości Kartuzy.*

### 1. Podstawa opracowania.

Umowa zawarta między Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez Burmistrza Kartuz p. Mieczysława Grzegorza Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4 w Kobysewie, reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej budowy drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ul. Piłsudskiego w miejscowości Kartuzy.

Opracowanie projektowe zakłada wykonanie oznakowania pionowego.

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Kartuzy z siedzibą przy ulicy gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez pana Mieczysława Grzegorza Gołuńskiego – Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez pana Łukasza Kitowskiego,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonaną przez firmę Miernik inż. Krzysztof Kąkol z siedzibą przy ul. Dworcowej 1 w Sierakowicach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Zarządzenie nr 31 z dnia 16 czerwca 2014r.,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) z dnia 26.11.2019r.,
- Wytyczne Zamawiającego.

#### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu dotyczącą budowy drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ul. Piłsudskiego w miejscowości Kartuzy. W zakresie opracowania ujęto oznakowanie pionowe.

Droga gminna ma charakter drogi o ruchu lokalnym, gdzie ruch drogowy jest generowany przez mieszkańców osiedla. Przyjęto organizację ruchu z uwzględnieniem utrzymania ruchu na drodze gminnej.

W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do wszystkich posesji w czasie całego procesu budowlanego. Okresowo wyłączony dojazd do posesji należy uzgodnić z właścicielem.

#### 5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

##### DANE OGÓLNE

Teren objęty planowaną inwestycją stanowi Osiedle gen. Józefa Wybickiego i charakteryzuje się znacznym zagospodarowaniem. Planowana droga dla pieszych i rowerów przebiega między blokami osiedla oraz wzdłuż ul. Piłsudskiego. Zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów w większości zlokalizowana jest w śladzie istniejących chodników z kostki betonowej.

Łączna długość projektowanych odcinków drogi dla pieszych i rowerów wynosi ok. 270mb. W ramach prac planowane jest również wykonanie peronu dla podróżnych w miejscu funkcjonującego przystanku autobusowego. W stanie istniejącym w miejscu planowanych dróg pieszo – rowerowych zlokalizowane są chodniki o szerokości ok. 3m, które posiadają nawierzchnię z kostki betonowej prostokątnej fazowanej w kolorze szarym i czerwonym.

W zakresie terenu, gdzie planowana jest droga dla pieszych i rowerów zlokalizowane są liczne sieci w postaci:

- sieć kanalizacji sanitarnej.
- sieć kanalizacji deszczowej.
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć ciepłownicza.

Wzdłuż istniejących chodników występują ławki oraz niewielkie nasadzenia. Odcinek chodnika zlokalizowany wzdłuż drogi gminnej, na wysokości sklepu Biedronka posiada na całej długości wyгородzenie od istniejących miejsc parkingowych.

Cały obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w strefie zamieszkania – znak D40. W związku z powyższym obowiązuje:

- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- bezwzględne pierwszeństwo pieszych,
- parkowanie jedynie w miejscach wyznaczonych.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

#### Charakterystyczne parametry projektowane i istniejące:

Droga dla pieszych i rowerów odc. 1

- lokalizacja w zakresie istniejących chodników,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S KR1-2,
- obramowanie z obrzeża betonowego 8/30,
- szerokość 3-3,5m,
- długość 193m,
- oznakowanie poziome i pionowe.

Droga dla pieszych i rowerów odc. 2

- lokalizacja w zakresie istniejących chodników,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S KR1-2,
- obramowanie z obrzeża betonowego 8/30,
- szerokość 3-3,5m,
- długość 57m,
- oznakowanie poziome i pionowe.

## **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Ruch na drodze gminnej w większości prowadzony jest przez pojazdy osobowe. W zasadzie poza pojazdami osobowymi innymi użytkownikami drogi są pojazdy autobusowe dowożące dzieci do basenu. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00 – 8:00 oraz popołudniowych 16:00 – 18:00. Ruch na drodze ogranicza się do obsługi Osiedla Wybickiego.

## **7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.**

Tymczasowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu newralgicznych elementów prowadzonych robót. W odległości 50mb z każdej strony od planowanych prac zastosowano oznakowanie A14, A12c z tabliczką 50m.

W zakresie ciągów pieszych zastosowano zastawy drogowe U20c z znakiem B41. Odcinkowo zastosowano znaki U21a/b z odległościami 10m(5m).

Ze względu na strefę zamieszkania dodatkowych ograniczeń prędkości nie wprowadzono. Ruch pieszych odbywa się całą szerokością ciągów jezdnych z pierwszeństwem, więc dodatkowe korytarze ruchu pieszych nie są konieczne.

Oznakowanie jest czytelne oraz zapewnia odpowiedni poziom bezpieczeństwa dla uczestników ruchu.

W trakcie realizacji robót należy dbać o czystość dróg publicznych oraz nie pozostawianie materiałów budowlanych w skrajni drogi.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

W ramach prac dla dróg gminnych należy zastosować znaki wielkości średnie dla drogi gminnej.

W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do wszystkich posesji w czasie całego procesu budowlanego.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą gminną,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

**8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

1 maj 2026r.

Opracował